



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЛОГРИВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 13 » августа 2025 года № 145-а
г.Кологрив

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской
области на период до 2042 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», решением Думы Кологривского муниципального округа Костромской области от 27 января 2023года № 4 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2035 года», решением Думы Кологривского муниципального округа Костромской области от 29 сентября 2023года № 50 «Об утверждении генерального плана Кологривского муниципального округа Костромской области», постановлением администрации Кологривского муниципального округа Костромской области от 09 февраля 2024 года № 33-а «Об утверждении Правил землепользования и застройки Кологривского муниципального округа Костромской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Кологривский муниципальный округ Костромской области,

ПОСТАНОВЛЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской

области на период до 2042 года согласно приложению к настоящему постановлению.

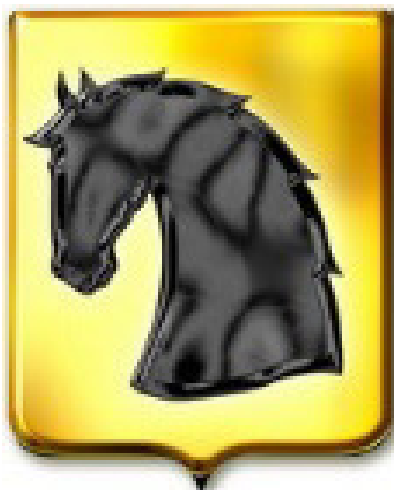
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кологривского муниципального округа Чистякова С.А.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном бюллетене «Кологривский информационный вестник».

П.п.Глава Кологривского
муниципального округа
Костромской области

О.Е.Виноградов

Приложение
к постановлению администрации Кологривского
муниципального округа Костромской области
от « 13 » августа 2025 года № 145 -а



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ КОЛОГРИВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2042 ГОДА**

2025

Содержание

Введение	4
1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2042 года	5
Раздел II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	7
2.1. Описание социально-экономического состояния Кологривского муниципального округа, сведения о градостроительной деятельности на территории Кологривского муниципального округа	7
2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа по видам транспорта	10
2.3. Характеристика сети дорог Кологривского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	11
2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) на территории Кологривского муниципального округа	23
2.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	23
2.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения	24
2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Кологривского муниципального округа	24
2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Кологривского муниципального округа	26
2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Кологривского муниципального округа	27
2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа	27
2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Кологривского муниципального округа	29
2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	30
2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	31
2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	31
Раздел III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кологривского муниципального округа	32
3.1. Прогноз изменения численности и половозрастного состава населения Кологривского муниципального округа	32
3.2. Объем планируемого жилищного строительства	39
3.3. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Кологривского	40

муниципального округа	
3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта и дорожной сети Кологривского муниципального округа	40
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа	41
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа	41
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Кологривского муниципального округа	42
Раздел IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития с выбором предлагаемого к реализации варианта	43
Раздел V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	43
Раздел VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	46
Раздел VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	46
Раздел VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа	48
Раздел IX. Целевые показатели (индикаторы) Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа	50

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2042 года (далее — Программа) определяет ключевые направления деятельности органов местного самоуправления Кологривского муниципального округа Костромской области на весь период реализации Программы.

Программа — документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Кологривского муниципального округа Костромской области (далее – Кологривский муниципальный округ), который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, Стратегией социально-экономического развития Кологривского муниципального округа Костромской области и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Кологривского муниципального округа Костромской области, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа разработана на основании Генерального плана Кологривского муниципального округа Костромской области и обеспечивает сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Кологривского муниципального округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития округа.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых и технических ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Кологривского муниципального округа и предполагает реализацию следующих мероприятий по:

1) содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

2) ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог);

3) капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного

значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги).

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Кологривского муниципального округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Кологривского муниципального округа и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2042 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2042 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»; решение Думы Кологривского муниципального округа Костромской области от 27 января 2023 года № 4 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2035 года»; решение Думы Кологривского муниципального округа Костромской области от 29 сентября 2023 года № 50 «Об утверждении генерального плана Кологривского муниципального округа Костромской области»; постановление администрации Кологривского муниципального округа Костромской области от 09 февраля 2024 года № 33-а «Об утверждении Правил землепользования и застройки Кологривского муниципального округа Костромской области»</p>
Наименование разработчика Программы	Администрация Кологривского муниципального округа
Исполнители Программы	<p>Администрация Кологривского муниципального округа Костромской области Отдел по управлению территориями администрации Кологривского муниципального округа Костромской области</p>

Цель Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа; 2) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; 3) повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения; 4) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 5) создание условий для управления транспортным спросом
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1) оценка существующего состояния транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа; 2) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кологривского муниципального округа; 3) определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта; 4) формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, внедрение интеллектуальной транспортной системы; 5) оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; 6) оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; 7) формирование предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа
Целевые показатели	<ol style="list-style-type: none"> 1) протяженность автомобильных дорог Кологривского муниципального округа, находящихся в собственности муниципального образования, км; 2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; 3) доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) по развитию транспорта общего пользования; 2) развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; 3) развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; 4) организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа разрабатывается на срок до 2042 года. В рамках реализации программы выделены следующие этапы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) I этап — 2025 год; 2) II этап — 2026 год; 3) III этап — 2027 г.; 4) IV этап — 2028 год; 5) V этап — 2029 год; 6) VI этап – 2030 год; 7) VII этап — 2031–2042 годы
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на период с 2025 по 2042 год составляет 60 445,0 тысяч рублей, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) I этап — 8 200,0 тысяч рублей; 2) II этап — 8 445,0 тысяч рублей; 3) III этап — 10 950,0 тысяч рублей; 4) IV этап — 10 950,0 тысяч рублей; 5) V этап — 10 950,0 тысяч рублей; 6) VI этап – 10 950,0 тысяч рублей 7) VII этап — 0 тысяч рублей.
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; 2) доступность объектов транспортной инфраструктуры города для населения; 3) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 4) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 5) увеличение пешеходного и велосипедного передвижения населения; 6) эффективное функционирование действующей транспортной инфраструктуры

Раздел II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

2.1. Описание социально-экономического состояния Кологривского муниципального округа, сведения о градостроительной деятельности на территории Кологривского муниципального округа

Кологривский муниципальный округ — это одно из 29 муниципальных образований и один из муниципальных округов Костромской области в северной её части. Кологривский муниципальный округ расположен в периферийной зоне Костромской области, что оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие территории.

Расстояние до административного центра Костромской области, города Костромы, составляет 338 км по автомобильным дорогам общего пользования.

Дороги федерального значения по территории муниципального округа не пролегают, расстояние до ближайшей автомобильной трассы — 125 км.

Границы муниципального округа установлены Законом Костромской области от 30.12.2004 № 237-ЗКО «Об установлении границ муниципальных образований в Костромской области и о наделении муниципальных образований статусом городского, сельского поселения, муниципального района, муниципального округа и городского округа».

Административным центром муниципального округа является город Кологрив.

Положение Кологривского муниципального округа в структуре Костромской области представлено на рисунке 1.

Рисунок 1

Положение Кологривского муниципального округа в структуре Костромской области



Схема административно-территориального устройства Кологривского муниципального округа представлена на рисунке 2.

Кологривского муниципального округа Костромской области, Правилами землепользования и застройки Кологривского муниципального округа Костромской области, нормативами градостроительного проектирования и документацией по планировке территории Кологривского муниципального округа Костромской области.

При подготовке документации по планировке территории одним из основных условий является ее соответствие нормативам градостроительного проектирования. В частности, в обязательном порядке в границах проектирования осуществляется расчет необходимого количества объектов социальной инфраструктуры для обеспечения нормативной потребности в объектах социальной инфраструктуры и предполагаемое размещение данных объектов в зависимости от нормативного радиуса доступности.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа по видам транспорта

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы муниципального округа, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Транспорт и создающая условия его работы транспортная инфраструктура являются одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей территориальную целостность муниципального округа и единство его экономического пространства.

Город Кологрив расположен в 338 км от Костромы на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Костромской области Елизарово – Кологрив (34Н-14). Город соединен с населенными пунктами округа: деревня Березник, деревня Шоргутово, деревня Юрино, деревня Григорьевка, деревня Ивановка, деревня Евдокимовка, деревня Маракино, деревня Новосёлки, село Ильинское, деревня Большая Каменка, автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения Костромской области Елизарово – Кологрив (46 км, Автодорога 34Н-14).

Через территорию Кологривского муниципального округа проходят дороги регионального и местного значения.

Железнодорожное сообщение с Кологривским муниципальным округом отсутствует.

В Кологривском муниципальном округе нет действующих аэропортов или аэродромов. Ближайший аэродром расположен 72 км в городе Мантурово, а ближайший аэропорт в 125 км в городе Шарья. В Кологривском муниципальном округе расположен аэродром, однако сейчас он не функционирует.

Весь грузо- и пассажирооборот приходится на автомобильный транспорт. К достоинствам автомобильного транспорта следует отнести высокую скорость и возможность доставки грузов от «двери до двери» без дополнительных затрат на

перегрузку. Обеспеченность автодорогами с твердым покрытием служит важным показателем развития транспортной инфраструктуры как на уровне Российской Федерации в целом, так и на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Общая протяжённость автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах муниципального округа составляет 121,3 км. Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа составляет 241,941 км.

В Кологривском муниципальном округе существует 5 автобусных маршрутов общественного транспорта. Они обслуживают основные населенные пункты муниципалитета.

2.3. Характеристика сети дорог Кологривского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяжённость автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах муниципального округа составляет 121,3 км. Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа составляет 241,941 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проходящих по территории Кологривского муниципального округа и находящихся в муниципальной собственности, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в оперативном управлении ОГБУ «Костромаавтодор»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость в пределах округа, км	В т.ч. по типу покрытия, км			Техническая категория			Год ввода в эксплуатацию
			а/б	переходный	грунт	III	IV	V	
1	Елизарово-Кологрив	41,5	41,5	-	-	2,2	39,3	-	1982
2	Под.к В. Палома	1	0,1	0,9	-	-	1,0	-	1982
3	Под.к Ильинское	0,5	0,5	-	-	-	-	-	1982
4	Кологрив-Ужуга	20,0	-	13,5	6,5	-	13,5	6,5	1994
5	Кологрив-Черменино	37,0	2,2	34,8		-	37,0	-	1993
6	Под. к Илешево	2,6	-	2,6		-	2,6	-	1993
7	Черменино-Даравка	18,2	-	10,7	7,5	-		18,2	2003
8	Под. к Суховерхово	0,5	0,2	0,3		-	0,5	-	1993
	Итого	121,3	44,5	62,8	14,0	2,2	93,9	24,7	-

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проходящих по территории Кологривского муниципального округа и находящихся в муниципальной собственности, представлены в таблице 2.

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности

№ п/п	Наименование дороги	Протяж. по типам покрытий, км						Протяж. по тех. категориям, км						Протяженность по эксл. группам, км					
		Всего	ц/б	а/б	пере х.	грунт		II	III	IV	V	Всего	A3	B	B	Г1	Г2		
1	Под.к Котляж	0,2				0,2												0,2	
2	Под.к Белавино	0,5				0,5												0,5	
3	а/д В.Паломан-Половинново	4				4												4	
4	Под.к Казанка	5,2				5,2												5,2	
5	Под.к Яковлево	0,5				0,5												0,5	
6	Под.к Воймас	1				1												1	
7	Под.к Каменка	1				1												1	
8	Под.к Белоглазово	0,9		0,9						0,9								0,9	
9	Ильинское-Б.Горка	4,1				4,1												4,1	
10	Под.к Маракينو	0,5		0,5						0,5								0,5	
11	Под.к Ивановка	0,2				0,2												0,2	
12	Под.к Шоргутово	0,5				0,5												0,5	
13	Под.к Березник	1,3		1,3						1,3								1,3	
14	Под.к Жураново	0,7				0,7												0,7	
15	Под.к Ивтино	0,5				0,5												0,5	
16	Ужуга-Колохта	15,7			2,3	13,4							2,3	13,4				15,7	
17	Под.к Екимцево	0,6		0,6						0,6								0,6	
18	Под.к Павлово	0,7				0,7												0,7	
19	Под.к Варзенга	0,5				0,5												0,5	
20	Под.к Хапово	2				2												2	

181	д.Шаблово	0,48								0,48					0,48					0,48
182	д.Борок	0,68								0,68					0,68					0,68
	Всего по Кологривскому округу:	241,941	11,005	39,3	191,636	13,31	228,64													

Информация по мостовым сооружениям на автомобильных дорогах местного значения в границах Кологривского муниципального округа представлена в таблице 3.

Таблица 3

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах местного значения в границах Кологривского муниципального округа

№ п/п	Наименование мостового сооружения	Наименование автодороги	Длина, м.	Ширина, м.
1	Мост через реку Чежма на автомобильной дороге Кологрив-Коровица	Кологрив-Коровица	41,25	9,96
2	Мост через реку Пеженга на автомобильной дороге Ужуга-Колохта	Ужуга-Колохта	33,57	9,97

Улично-дорожная сеть Кологривского муниципального округа представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающую транспортное обслуживание всех его частей. Главными недостатками всей транспортной инфраструктуры можно назвать неудовлетворительность благоустройства, отсутствие на многих улицах проезжих частей с твёрдым покрытием, недостаточное количество организованных парковочных мест у общественных учреждений, движение транзитного транспорта через центр города.

Повышение уровня благосостояния населения способствует росту уровня автомобилизации, наблюдается увеличение количества автомобилей. Значительно возрастает мобильность населения за счет массового использования личных легковых автомобилей.

Состояние дорог общего пользования местного значения муниципального округа требует постоянного внимания. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно, что требует своевременного выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог, зависящие напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является высокая грузонапряжённость и возрастающая интенсивность движения на автодорогах.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) на территории Кологривского муниципального округа

Сведения по уровню автомобилизации Кологривского муниципального округа Костромской области отсутствуют.

2.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Хранение автотранспортных средств на территории муниципального образования осуществляется в гаражах и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

В последние годы в Кологривском муниципальном округе обозначилась проблема парковки автотранспорта в городской черте, в том числе грузового автотранспорта, что снижает пропускную способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности безопасности дорожного движения. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, тем самым создавая опасные условия для других участников дорожного движения. Нередко пешеходные пространства не выполняют своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой

застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории.

Наиболее острой является проблема автостоянок в существующей застройке, у объектов массового посещения, поэтому при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории Кологривского муниципального округа — организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в том числе посредством уширения проезжей части).

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1) обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;
- 2) организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

2.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа представлены дорожными знаками, дорожной разметкой, дорожными ограждениями и направляющими устройствами.

Наличие дорожной разметки зафиксировано на автодорогах, имеющих асфальтобетонное покрытие. Состояние данного технического средства организации дорожного движения в местах его наличия отмечается как удовлетворительное.

Около 50 % протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Основными дефектами автомобильных дорог с твердым покрытием являются: выбоины, трещины. Также имеют место быть такие виды дефектов, как выкрашивание, неудовлетворительное состояние обочин.

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Кологривского муниципального округа

В настоящее время в границах Кологривского муниципального округа организована перевозка пассажиров, обслуживающая населенные пункты. Также на территории округа аналогичную деятельность осуществляют такси.

Функционирование системы перевозки пассажиров затруднено по ряду причин, одной из них является неудовлетворительный уровень состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. Происходящие изменения спроса на передвижения в Кологривском муниципальном округе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности деятельности по перевозке пассажиров, обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальных групп населения.

Перечень муниципальных автобусных маршрутов, проходящих по территории Кологривского муниципального округа, представлен в таблице 6.

Таблица 6

Перечень муниципальных автобусных маршрутов, проходящих по территории Кологривского муниципального округа

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км.
1	101	Кологрив-Белавино	43,6
2	102	Кологрив-Черменино	46,1
3	103	Кологрив-Лисицино	30,9
4	104	Кологрив-Колохта	34,0
5	105	Кологрив-Ужуга	19,0

Мероприятия в области развития общественного пассажирского транспорта генеральным планом Кологривского муниципального округа не предусмотрены.

При этом в работе пассажирских перевозок на территории Кологривского муниципального округа следует выделить основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

1) оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в Кологривском муниципальном округе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков, обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных предприятий (учреждений) и так далее;

2) обновление парка используемого подвижного состава (в том числе в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным

Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом;

3) модернизация объектов инфраструктуры (обустройство остановочных пунктов, модернизация наружного освещения и так далее);

4) экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая оптимизацию работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

5) приведение дорожного полотна в нормативное состояния (своевременное проведение текущих и капитальных ремонтов).

Осуществление пассажирских перевозок должно стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории Кологривского муниципального округа.

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Кологривского муниципального округа

Существующая транспортная система Кологривского муниципального округа требует оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2042 года. В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и вело-пешеходного движения.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Кологривском муниципальном округе требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами в городе выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

1) обеспечение самостоятельных путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и так далее);

2) оборудование наземных пешеходных переходов;

3) выделение и обустройство «жилых» и «школьных зон».

Мероприятия, выполнение которых предлагается по данному разделу:

1) строительство тротуаров для организации системы пешеходного движения в Кологривском муниципальном округе;

2) работы по ремонту асфальтобетонного покрытия улично-дорожной сети, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных каналов;

3) обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Кологривского муниципального округа

Существующая схема организации транспортировки по территории Кологривского муниципального округа приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения. Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

На формирование системы грузовой логистики оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов. Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2042 года для Кологривского муниципального округа выделяются следующие решения, касающиеся:

- 1) разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на улично-дорожной сети;
- 2) рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;
- 3) строительства новых объездных дорог;
- 4) маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;
- 5) создания центров консолидации грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог для пропуска грузовых потоков.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных лесозаготовительных предприятий Кологривского муниципального округа. Устройство стоянок для грузового автотранспорта целесообразно на пути движения грузовых автотранспортных средств.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах являются:

- 1) нарушение правил дорожного движения, неисправность транспортных средств;
- 2) неудовлетворительное техническое состояние и оснащение автомобильных дорог.

К серьезным дорожно-транспортным происшествиям может привести несоблюдение обязательных требований безопасности при перевозке опасных грузов. Данные аварии часто сопровождаются разливом опасных веществ (химических, пожароопасных). Транспортные аварии с высоким материальным ущербом и с летальным исходом за 2023-2024гг. на территории Кологривского муниципального округа не зафиксированы. Основной проблемой дорожного хозяйства Кологривского муниципального округа является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автомобильных дорогах общего пользования поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее время, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения. За последнее время количество транспортных средств в Кологривском муниципальном округе существенно увеличилось. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. При этом около 40 % улично-дорожной сети не соответствует нормативным требованиям. Срок службы значительного количества дорожных покрытий улично-дорожной сети истек, на некоторых участках ремонт не производился в течение длительного периода времени, к тому же, требуется ремонт и замена определенного количества технических средств регулирования дорожного движения.

Решение данных вопросов требует вложения значительного объема денежных средств, что невозможно без финансирования из бюджетов различных уровней.

Программно-целевые мероприятия по улучшению состояния улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения позволят решить следующие вопросы:

- 1) информационно обеспечить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Кологривском муниципальном округе, тем самым

повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) улучшить условия движения и устранить опасные участки на автомобильных дорогах;

3) сократить количество дорожно-транспортных происшествий;

4) улучшить инженерно-техническое состояние улично-дорожной сети Кологривского муниципального округа и повысить эффективность управления системой организации дорожного движения в Кологривском муниципальном округе путем реализации мероприятий по нанесению дорожной разметки, ремонту и содержанию пешеходных объектов, проведением ремонта дорожного покрытия дорог и тротуаров, ремонта ливнеприемной канализации.

В первоочередном порядке требуют своего решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), осуществления мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети Кологривского муниципального округа.

Основным направлением работы по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, способным улучшить ситуацию с аварийностью, является ликвидация очагов аварийности за счет:

1) реализации некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети (установка пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, устройство шумовых полос, перенос остановок общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (далее — ПДД), поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления, устройство искусственных дорожных неровностей и другие), развитие системы видеофиксации нарушений ПДД;

2) развития сети дорог, улучшения состояния дорожного покрытия, и устранения перегрузок на дорожной сети путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Кологривского муниципального округа

Транспортный комплекс является источником загрязнения окружающей среды в Кологривском муниципальном округе. В связи с увеличением количества зарегистрированного автотранспорта всех типов наблюдается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения.

Рост автомобильного парка Кологривского муниципального округа привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к

лавинообразному увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива — сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками улично-дорожной сети и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в населенных пунктах и за их пределами.

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

Основным приоритетом настоящей Программы в области развития транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа является развитие улично-дорожной сети Кологривского муниципального округа, отвечающей интересам граждан и общества, путем текущих и капитальных ремонтов дорог общего пользования местного значения.

Для достижения этой цели необходимо решение задачи, в части создания условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети Кологривского муниципального округа.

В течение периода реализации программы планируется проведение мероприятий по текущему и капитальному ремонту наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог на территории Кологривского муниципального округа:

1) текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального Кологривского муниципального округа;

2) организация обследований и разработка документации по текущему и капитальному ремонту улично-дорожной сети Кологривского муниципального округа.

При достижении целей и решения задач будут осуществляться меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение гарантированности достижения предусмотренных в Программе конечных результатов.

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Кологривском муниципальном округе, свидетельствует о ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с целями и проектными решениями, заложенными в Генеральном плане Кологривского муниципального округа Костромской области на расчетный срок до 2042 года.

Внесение изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве, реконструкции и ремонте объектов транспортной инфраструктуры в Кологривском муниципальном округе.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту объектов транспортной инфраструктуры на расчетный срок.

2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно техническим заданиям к муниципальным контрактам Кологривского муниципального округа, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании контрактов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Кологривского муниципального округа.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2042 году увеличится. Объем перевозок пассажиров легковыми автомобилями к 2042 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению

интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения и необходимости совершенствования покрытия улично-дорожной сети.

Транспортная система Кологривского муниципального округа является элементом транспортной системы Костромской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Представленные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Отсутствие исчерпывающего понимания возможностей федерального, регионального и местного бюджетов на весь период действия Программы не позволяет обеспечить конкретизированное планирование объемов финансирования в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Кологривского муниципального округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Раздел III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кологривского муниципального округа

3.1. Прогноз изменения численности и половозрастного состава населения Кологривского муниципального округа

Динамика численности населения, характеристика естественного и механического прироста, половозрастная структура населения по праву считаются важнейшими социально-экономическими показателями развития территории.

Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, оказывают влияние на изменение численности населения. Именно они характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории.

В последнее время происходит сокращение демографического потенциала на территории Костромской области и Кологривского муниципального округа в частности, что явилось следствием естественной убыли населения.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики по Костромской области численность населения Кологривского муниципального округа на 01.01.2024 составила 3925 человек, или 0,7 % от численности населения Костромской области в целом.

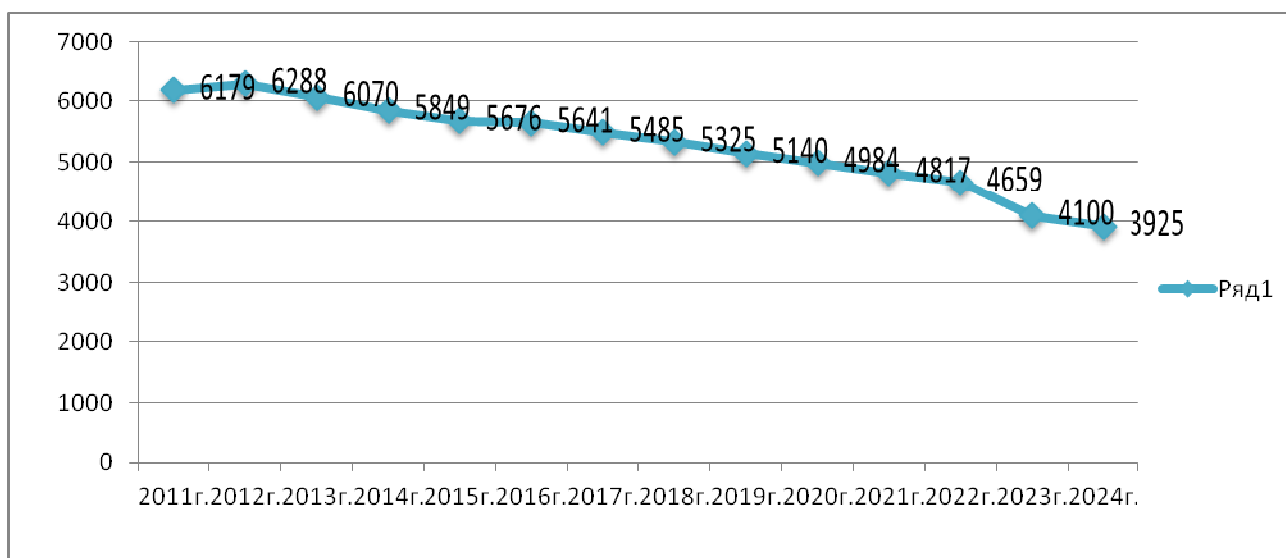
Средняя плотность населения составляет 1,11 человек на 1 км² (средняя плотность населения на территории Костромской области — 9,4 человек на 1 км²).

В Кологривском муниципальном округе с 2014 года сохраняется общая тенденция убыли населения, если к началу 2014 года численность населения составляла 5849 жителей, то к 2024 году население сократилось на 1924 жителей или на 32,9 %.

Демографические тенденции Кологривского муниципального округа за период 2011–2024 годов представлены на рисунке 3.

Рисунок 3

Динамика численности населения Кологривского муниципального округа, человек на 1 января соответствующего года



Сравнительная динамика численности населения, в том числе в разрезе городского и сельского населения, представлена в таблице 7.

Таблица 7

Динамика численности городского и сельского населения на 1 января текущего года

Год	Всего, человек	В том числе, человек		Удельный вес населения, %	
		Городское население	Сельское население	Городское население	Сельское население
2014	5849	3147	2702	53,8	46,2
2015	5676	3080	2596	54,26	45,74
2016	5641	3067	2574	54,37	45,63
2017	5485	3032	2453	55,28	44,72
2018	5325	2955	2370	55,49	44,51
2019	5140	2935	2205	57,1	42,9
2020	4984	2882	2102	57,83	42,17
2021	4817	2706	2111	56,18	43,82
2022	4659	2653	2006	56,94	43,06

2023	4100	2324	1776	56,68	43,32
2024	3925	2359	1566	60,1	39,9

Основная доля численности населения в разрезе Кологривского муниципального округа приходится на административный центр — город Кологрив.

Естественное движение населения Кологривского муниципального округа характеризуется постепенным снижением удельных показателей по рождаемости, достаточно стабильными показателями смертности и ростом естественной убыли населения. Это вызвано не только волнами рождаемости на предыдущих этапах исторического развития, но и миграционным оттоком женщин репродуктивного возраста в другие регионы России.

Приведенные данные говорят о неблагоприятном состоянии естественного движения. Основным фактором относительно отрицательной динамики развития демографической ситуации является результат естественной убыли населения, который за 2023 год составил 92 человек, общий коэффициент естественной убыли населения увеличился относительно аналогичного показателя 2013 года почти в 2 раза. Отрицательная динамика данного показателя обусловлена увеличением числа умерших за отчетный период на 28,9 % (на 1000 человек) и уменьшением числа родившихся за рассматриваемый период на 6 % (на 1000 человек). Таким образом, за 2023 год на территории Кологривского муниципального округа родилось 24 человека, умерло 116 человек (таблица 8).

Таблица 8

Показатели естественного движения населения на территории Кологривского муниципального округа

Показатели	Единица измерения	На 01.01.2013 год	На 01.01.2018 год	На 01.01.2023 год	Темп роста 2018–2023, %	Темп роста 2013–2023, %
Число родившихся (без мертворожденных)	человек	64	36	24	37,5	66,7
Число умерших	человек	135	159	116	85,9	72,9
Естественный прирост (убыль)	человек	-71	-123	-92	-129,6	-74,8
Общий коэффициент рождаемости	промилле	10,7	6,9	6	56,1	86,9
Общий коэффициент смертности	промилле	22,7	30,4	28,9	127,3	95,1
Общий коэффициент естественного прироста (убыли)	промилле	-12	-23,5	-22,9	-190,8	-97,4

В структуре причин смерти ведущее место сохраняет смертность от болезней сердечно-сосудистой системы, новообразования, внешние причины.

Особенностью процессов естественной убыли населения в Кологривском муниципальном округе является высокая смертность населения.

В целом, по итогам 2023 года, на территории Костромской области и Кологривского муниципального округа наблюдается убыль населения. Демографические показатели естественного движения Кологривского муниципального округа, по сравнению с демографическими показателями в среднем по Костромской области и Российской Федерации значительно выше по смертности и ниже по рождаемости (таблица 9).

Таблица 9

Сравнение демографических показателей естественного движения населения Кологривского муниципального округа, Костромской области и Российской Федерации

Территория	На 1000 человек населения (промилле) по итогам 2023 года		
	Число родившихся	Число умерших	Естественный прирост (убыль)
Кологривский муниципальный округ	6	28,9	-22,9
Костромская область	7,8	15,5	-7,7
Российская Федерация	8,6	12,1	-3,5

Миграционный обмен на территории Кологривского муниципального округа в последние годы характеризовался превышением количества выбывших над числом прибывших и как следствие миграционным оттоком населения (таблица 10).

Таблица 10

Общие итоги миграции, человек

Показатели	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Число прибывших						
Всего прибывших	298	283	383	209	188	252
в пределах России	290	274	383	209	187	252
внутрирегиональная	187	181	269	131	118	204
межрегиональная	103	93	114	78	69	48
международная	8	9	0	0	1	0
со странами СНГ	8	9	0	0	1	0
Внешняя (для региона) миграция	111	102	114	78	70	48
Женщины						
Всего прибывших	160	132	168	106	81	96
Мужчины						

Всего прибывших	138	151	215	103	107	156
Число выбывших						
Всего прибывших	360	314	454	245	308	335
в пределах России	349	312	450	244	305	335
внутрирегиональная	209	203	353	183	160	232
межрегиональная	140	109	97	61	145	103
международная	11	2	4	1	3	0
со странами СНГ	11	2	4	1	3	0
Внешняя (для региона) миграция	151	111	101	62	148	103
Женщины						
Всего выбывших	193	160	199	127	169	159
Мужчины						
Всего выбывших	167	154	255	118	139	176
Миграционный прирост (убыль)						
Миграция всего	-62	-31	-71	-36	-120	-83
в пределах России	-59	-38	-67	-35	-118	-83
внутрирегиональная	-22	-22	-84	-52	-42	-28
межрегиональная	-37	-16	-17	-17	-76	-55
международная	-3	-7	-4	-1	-2	0
со странами СНГ	-3	-7	-4	-1	-2	0
Внешняя (для региона) миграция	-40	-9	13	-16	-78	-55
Женщины						
Миграция всего	-33	-28	-31	-21	-88	-63
Мужчины						
Миграция всего	-29	-3	-40	-15	-32	-20

На основе анализа динамики миграционных процессов за последние 6 лет (2018–2023 годы) на территории Кологривского муниципального округа прослеживается стабильный миграционный отток населения. Так, за 2023 год в Кологривский муниципальный округ прибыло 252 человека, выбыло за его пределы — 335 человек. Соответственно, миграционный отток населения составил 83 человека, что на 37 человек меньше аналогичного показателя за 2022 год. Среди прибывших в 2023 году 38,1% (96 человек) составили женщины, 61,9% (156 человек) — мужчины. Среди выбывших в 2023 году 47,5% (159 человек) составили женщины, 52,5% (176 человек) — мужчины.

По итогам 2023 года наибольшее количество прибывших 80,95% или 204 человека переехали в Кологривский муниципальный округ из других муниципальных образований Костромской области. Еще 19,05% или 48 человек переехали из других регионов Российской Федерации. За аналогичный период уехали за пределы Кологривского муниципального округа в другие муниципальные образования Костромской области 69,25% или 232 человека, в другие регионы Российской Федерации — 30,75% или 103 человека от всех выбывших.

Диспропорция между мужским и женским населением Кологривского муниципального округа соответствует аналогичным среднероссийским показателям: 52,7% населения Кологривского муниципального округа

составляют женщины (53,5 % — в среднем по Российской Федерации), 47,3 % — мужчины (46,5 % — в среднем по Российской Федерации).

На 01.01.2024г. трудоспособное население заняло 45,7 % от всей численности населения (57,0 % — в среднем по Российской Федерации), детские и пенсионные возраста заняли 15,0 % и 39,3 % (18,5 и 24,5 % — в среднем по Российской Федерации) соответственно.

Распределение населения Кологривского муниципального округа по полу и возрасту представлено в таблице 11.

Таблица 11

Распределение населения Кологривского муниципального округа по возрасту и полу, человек
(на 01 января отчетного года)

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024,%
Всего населения	5641	5485	5325	5140	4984	4817	4659	4100	3925	100
Женщины	2950	2857	2775	2684	2607	2544	2467	2164	2067	52,7
Мужчины	2691	2628	2550	2456	2377	2273	2192	1936	1858	47,3
Моложе трудоспособного возраста, всего	960	939	891	848	803	783	748	624	590	15
Женщины	483	474	451	437	421	410	387	329	306	7,8
Мужчины	477	465	440	411	382	373	361	295	284	7,2
Трудоспособный возраст, всего	2606	2458	2341	2211	2131	2107	2109	1827	1794	45,7
Женщины	1066	984	936	886	865	868	886	773	758	19,3
Мужчины	1540	1474	1405	1325	1266	1239	1223	1054	1036	26,4
Старше трудоспособного возраста, всего	2075	2088	2093	2081	2050	1927	1802	1649	1541	39,3
Женщины	1401	1399	1388	1361	1321	1266	1194	1062	1003	25,6
Мужчины	674	689	705	720	729	661	608	587	538	13,7

За последние несколько лет половозрастная структура территории Кологривского муниципального округа изменилась в сторону увеличения доли численности населения трудоспособного возраста.

На основе анализа мониторинга численности населения Кологривского муниципального округа и Костромской области в целом за период 2015–2024 годов, можно сделать вывод, что в силу инерционности процессов естественного движения населения, сокращения населения в области женщин репродуктивного возраста, численность населения Кологривского муниципального округа постепенно снижается.

Прогноз численности населения Кологривского муниципального округа имеет важное значение для планирования процессов трудоустройства и трудоустройства. Исходя из динамики демографических характеристик определяются длительные тенденции изменения количественных и качественных показателей населения и трудовых ресурсов. Прогнозные расчеты позволяют выявить ожидаемые изменения численности населения, оценить демографическую ситуацию, складывающуюся на территории Кологривского муниципального округа.

При расчете прогноза произведен анализ действующих документов территориального планирования, стратегии социально-экономического развития Кологривского муниципального округа и Костромской области, в которых были рассмотрены аналогичные прогнозируемые показатели.

Прогноз численности населения Кологривского муниципального округа на расчетный срок до 2042 года представлен в таблице 12.

Таблица 12

Прогноз численности населения Кологривского муниципального округа на расчетный срок до 2042 года, человек

Территория	2023г.	2028г.	2033г.	2038г.	2042г.
Кологривский муниципальный округ	3925	3715	3505	3295	3084

3.2. Объем планируемого жилищного строительства

Жилищное хозяйство является одним из основных видов деятельности, от функционирования которого непосредственно зависит уровень жизни населения.

Основной проблемой в жилищном строительстве округа является: сравнительно низкий платежеспособный спрос со стороны населения, сокращение численности населения в трудоспособном возрасте.

Дальнейшее развитие жилищной сферы Кологривского муниципального округа будет в большей степени направлено на улучшение жилищных условий. Наиболее активное жилищное строительство ожидается в г. Кологриве. В других населённых пунктах предполагается жилищное строительство в существующих

границах жилых зон. Прежде всего, это поселки Воймас, Красный Бор и Ужуга, деревни Суховерхово, Тодино и Маракино, а также с. Ильинское. При ожидаемом сокращении численности населения муниципального образования необходимо в первую очередь благоустраивать существующий жилищный фонд для повышения уровня и качества жизни населения. Также с учётом сокращения численности населения растёт показатель жилищной обеспеченности.

Убыль жилищного фонда предполагается за счёт зданий, чей показатель износа уже превышает 60 % или превысит его к расчётному сроку.

С учётом возможности повышения жилищной обеспеченности до 55 кв. м на человека объём жилищного фонда к расчётному сроку составит 169,6 тыс. кв. м. Движение жилищного фонда представлено в таблице 13

Таблица 13

Показатели	Единица измерения	Значение показателя
Существующий жилищный фонд	кв. м общей площади	193770
Убыль жилищного фонда		50400
Существующий сохраняемый жилищный фонд		143370
Жилищный фонд на расчетный срок		169620
Объём нового жилищного строительства к концу расчетного срока		26250
Средняя жилищная обеспеченность населения на конец расчетного срока	кв. м /чел.	55,0

3.3. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Кологривского муниципального округа

Демографическая ситуация в Кологривском муниципальном округе позволяет сделать вывод о том, что значительного изменения транспортного спроса, объемом и характера передвижения населения на территории округа не планируется.

3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта и дорожной сети Кологривского муниципального округа

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных концептуальных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим транспортную доступность в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, позволит повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов.

Транспортное обслуживание Кологривского муниципального округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться содержание и проведение текущих и капитальных ремонтов улично-дорожной сети, а также повышения качества и безопасности существующей дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Кологривском муниципальном округе на расчетный срок кардинальных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Значение плотности улично-дорожной сети с 2025 года до 2042 года существенно не изменится. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети, но требуется выполнение ранее указанных в Программе мероприятий, направленных на улучшение качества технического состояния, оснащенности улично-дорожной сети и повышения уровня ее безопасности.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Кологривского муниципального округа

В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного

движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1. Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Кологривского муниципального округа.

2. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

3. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки);

- установка искусственных неровностей (лежащие полицейские, обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Кологривского муниципального округа

Характерные факторы транспортной инфраструктуры муниципального образования, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье населения:

1) загрязнение атмосферы (выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота NO₂, диоксид серы SO₂ и озон O₃) приводят к вредным проявлениям для окружающей среды и здоровья населения, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям);

2) воздействие шума (автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума, что в свою очередь влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность, и в отдельных случаях (при уровне шума выше 55 ДБ) может приводить к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний);

3) снижение двигательной активности (исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию).

В период действия Программы не предполагается существенных изменений структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения.

Следует отметить, что, в целях снижения уровня негативного воздействия, должны повышаться экологические требования к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития с выбором предлагаемого к реализации варианта

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа:

1. жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. В рамках указанного варианта принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов;

2. умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками;

3. инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и ее регулирования.

Для Кологривского муниципального округа приемлемым является 3 вариант развития транспортной инфраструктуры.

Вариант предполагает выполнение следующих работ:

- летнее и зимнее содержание муниципальных дорог;
- ямочный и текущий ремонт дорожного полотна;
- ремонт дорожного покрытия улично-дорожной сети с устройством щебеночного покрытия и расклинцовкой.

Для оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры использован индекс социально-экономического эффекта от принятых мер.

Раздел V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

В соответствии с пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации реализация Генерального плана Кологривского муниципального округа Костромской области осуществляется (в том числе) путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Генеральным планом Кологривского муниципального округа Костромской области мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрено. Генеральным планом предусматривается сохранение и дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети Кологривского муниципального округа. Предусмотрены следующие мероприятия:

- установка уличного освещения на асфальтированных улицах;
- организация улиц и проездов на территории планируемой жилой застройки в городе Кологрив;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах муниципального округа.

Таким образом, Перечень мероприятий по сохранению улично-дорожной сети и дорог общего пользования местного значения Кологривского муниципального округа Костромской области приводится в таблице 14.

Таблица 14

Перечень мероприятий по сохранению улично-дорожной сети и дорог общего пользования местного значения
Кологривского муниципального округа

№ п/п	Мероприятие	Источник финансирован ия	Расходы (тыс.руб.), годы							итого (за весь период реализации)
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2042	
1	Летнее и зимнее содержание муниципальных дорог	Местный бюджет	4980,61258	5225,61258	4730,61258	4730,61258	4730,61258	4730,61258	4730,61258	29128,67548
2	Текущий ремонт дорог, ямочный ремонт	Местный бюджет	1219,38742	1219,38742	1219,38742	1219,38742	1219,38742	1219,38742	1219,38742	7316,32452
3	Ремонт дорожного покрытия УДС с устройством щебеночного покрытия с расклинцовкой	Местный бюджет	2000,0	2000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	24000
4	ИТОГО	Местный бюджет	8200	8445	10950	10950	10950	10950	10950	60445

Раздел VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа реализуется органами местного самоуправления, а также функциональными и отраслевыми подразделениями и организациями, и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Кологривского муниципального округа.

Объемы и источники финансирования мероприятий по сохранению улично-дорожной сети и дорог общего пользования местного значения Кологривского муниципального округа на расчетный срок представлены в разделе 5 в таблице 14 настоящей Программы.

Объемы финансирования Программы из бюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем.

- Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы;

- Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1) 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2) 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений Программы»;

3) 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Программы.

- Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

- Расчет P_1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{план}}} * 100\% , \text{ где}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

-Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

1) Программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;

2) Программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

3) Программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

- Расчет P_2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} * 100\% , \text{ где}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{P_i \text{ факт}}{P_i \text{ пл}} * 100\%$$

, где

P_i факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

- 1) Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- 2) Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- 3) Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ Программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2} * 100\%$$

, где

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

- 1) $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
- 2) $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
- 3) $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
- 4) $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Раздел VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры — это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования, в частности Генерального плана Кологривского муниципального округа Костромской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа, являются:

1) применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

2) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

3) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

4) запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

5) разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

6) конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

7) высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечивают конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги

Реализация Программы должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной, коммунальной и социальной инфраструктуры и (или) затрагивающими указанные инфраструктуры на территории Кологривского муниципального округа.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа включает два этапа:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается представительным органом муниципального образования по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы муниципального образования.

Целесообразно принятие муниципальных программ либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Кологривского муниципального округа. Данные программы должны обеспечивать сбалансированное перспективное развитие транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения, установленными программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Информационное обеспечение Программы осуществляется путем проведения целевого блока мероприятий в средствах массовой информации при поддержке администрации Кологривского муниципального округа. Предусматриваются пресс-конференции, в том числе выездные на место строительства (реконструкции), рассказывающие о ходе реализации программы; подготовка постоянных публикаций в прессе. Информационное обеспечение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа, предлагается осуществить с помощью официального сайта администрации Кологривского муниципального округа Костромской области.

Раздел IX. Целевые показатели (индикаторы) Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа

Мероприятия Программы разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Реализация Программы должна создать предпосылки для устойчивого развития Кологривского муниципального округа. Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации, позволит достичь целевых показателей Программы на расчетный срок.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 15.

Целевые показатели (индикаторы) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кологривского муниципального округа Костромской области на период до 2042 года

№ п/п	Наименование индикатора достижения цели и показателя решения задачи Программы	Единица измерения	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030-2042гг.
1	Протяженность автомобильных дорог Кологривского муниципального округа, находящихся в собственности муниципального образования	км.	241,941	241,941	241,941	241,941	241,941	241,941
2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	53,3	55	57	60	65	100
3	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	%	100	100	100	100	100	100